

Buenaventura, 2019

Entrevista sobre el paro cívico

Entrevistador(a): Carlos Alberto Valderrama

Entrevistada: Comité paro cívico - Representante del Cabotaje

Como cabotaje, ¿cuál fue el propósito del paro cívico?

Bueno, primero que todo pues por primera vez que el cabotaje digamos que en su historia acá de en el pacífico se suma a un paro cívico, eso ya fue un hecho sin precedentes impropio para nosotros, y podemos resaltar ahí que la forma que nos vinculamos, teniendo en cuenta que este transporte es vital para la Costa Pacífica, entonces al adoptar o al vincular al comité de paro y hacer parte de la movilización de los veintidós días de paro del 2017, pues marco un ícono en la historia del cabotaje y podemos decir cosas como las siguientes.

Al estar o hacer parte o haber parado la flota en esos días de paro, pues todo el transporte de carga y pasajeros a los cuatro departamentos de la Costa Pacífica se paralizó, a tal punto que no sabemos si éramos la única o una de tantas de las cuales recibíamos carta de todos los alcaldes de los municipios de la Costa Pacífica para que enviáramos los barcos rápidamente con comidas, con medicina y con combustible, pero además también la vinculación de los marinos de cabotaje que son las personas que trabajan en los barcos, los pasajeros que día a día viajan en los barcos, algunos eran de aquí otros eran de afuera de Buenaventura y muchas personas que además pudimos digamos en una jornada de los veintidós días de paro que se hacían varias actividades que pudimos hacer un hecho que también fue histórico, primer vez, que fue un desfile marítimo que fue como nuestra manera de protestar pero en la parte marítima.

Qué aconteció o qué fue lo que se hizo en su momento, pues sacamos todos nuestros barcos prácticamente del setenta por ciento de la flota de cabotaje a la bahía de Buenaventura, dimos vuelta alrededor de la bahía de Buenaventura y fue un espectáculo maravilloso, personas que nunca habían tenido la posibilidad de montarse a un barco lo pudieron hacer, digamos que eso fue parte de la experiencia que marco un ícono en la historia del cabotaje de cómo fue la movilización marítima, de hecho muchas personas decían que por favor, que si no íbamos hacer paro cada año, pero que al menos se institucional eso porque fue un desfile muy bonito,

pero además del desfile también era el mensaje, que le decíamos al gobierno, pues aquí también hay una flota vinculada al paro cívico que quiere atención y que quiere que el gobierno se sienta y por supuesto se llevara a un buen fin los acuerdos del paro cívico.

Bueno digamos el desfile marítimo, hablamos que hacen parte los dueños de los barcos, estamos hablando de noventa y seis personas que son dueños de los buques de cabotaje que hay acá, estamos hablando de los marinos que son mil cien marinos que trabajan en estos barcos, pero estamos hablando también de los empleos indirectos, que son las personas que cargan y descargan el barco, el maletero, el chanchero, el copero que esos reúnen más de cinco mil ochocientas personas, pues todas no estuvieron ese día en el desfiles porque apenas sacamos fue veintinueve barcos.

Pero veintinueve barcos de cabotajes, en la bahía de Buenaventura ya es un hecho sin precedentes, esto es distinto por lo menos poner un ejemplo, de una marchas de taxistas que son vehículos pequeños, un barco como tal puede llevar en su interior ciento cincuenta a doscientas personas, es decir, cuando nosotros sacamos los barcos todos los barcos iban a full capacidad, habían barco de ochenta personas, barcos de ciento cincuenta persona, pero digamos que se hizo en la bahía de Buenaventura porque esa es la manera de nosotros mostrarnos, como nosotros somos barco la idea era sacarlos a la bahía de Buenaventura para mostrarlos, pero también hubo un echo ahí, que en esos momento del desfile indirectamente paramos el tráfico internacional por cuatro horas y eso si es muy bueno notarlo, es decir, todo el tráfico internacional de buques se vio paralizado ya enserio con el desfile nuestro, porque cuando Buenaventura estaba paralizada en tierra, los buques no tenían quien les dijera no pudieran entrar, ellos entraban a la sociedad portuaria y descargaban, pero cuando nosotros salimos a la bahía ahí si hubo un efecto, y teniendo en cuenta que este es un canal internacional, pues cuando se generó este espacio del desfile marítimo el impacto fue directo al tráfico internacional.

Si, hicimos dos cosas, como estamos en el estero San Antonio, una parte los buques de cabotaje y los otros están en el estero aguacate, otra parte de los buques de cabotaje, entonces salimos, unos desde el estero de San Antonio de los muelles donde están las diferentes rutas

y otros desde el sector de la palera que todo concuerde en el sector del piñal, no, si no que, a lado y lado de los esteros, de echo salimos, nos propusimos salir a la una de la tarde en punto, encontrarnos aquí en la bahía bodega de Buenaventura todos, a las dos de la tarde, y de ahí alrededor de una hora o dos hora dar la vuelta aquí en la bahía, en caso de que todo ese despliegue o el desfile duro alrededor de cuatro horas o cuatro horas y media, pero fue un hecho muy bonito que la verdad hoy se nos acercan personas que no son de Buenaventura preguntándonos que cuando lo volvemos hacer.

Nosotros paramos por veintisiete días, claro porque resulta que cuando se da el paro cívico pues teníamos barco que estaban planificado dos días antes para salir el día uno de paro, es decir, el dieciséis de mayo, al coger los dieciséis pues ya no pudo salir, entonces prácticamente el treinta y cinco por ciento de la flota nuestro paro dos días antes, desde el catorce, ya los demás desde el dieciséis, pero de ahí cuando se levanta el paro que es el seis de junio, veintidós días después pues inmediatamente ese día no podíamos salir, porque el comercio estaba cerrado, había traumatismo en las vías y los despachos los pedidos se empezaron hacer un día después, y posteriormente ya tres días después es que los barcos empezaron a salir normalmente, con medicina, con comida, con combustible y con pasajero.

Los dieciséis municipios de la Costa Pacífica sin excepción de ninguno, que son; Tumaco, Francisco Pizarro Salahonda, Mosquera Nariño, Olaya herrera Satinga, el Charco Nariño, Santa Bárbara Iscuande, la Tola Nariño, tenemos el municipio de Guapi, tenemos lo que es Timbiquí, López de Mikay, Puerto Merizalde, nos venimos acá al litoral del San Juan, lo que es Pizarro Chocó, lo que es Bahía Solano, lo que es Nuquí, lo que es Jurado, entonces digamos que todos esto municipios se vieron con esta dificultad en el transporte marítimo

Bueno, si cuando estábamos en el día once de paro, ese tema de apoyo estaba completamente, solidaridad total, pero ya del día trece para allá, cuando los combustibles empiezan a escasear, cuando la comida que prácticamente se lleva es del día para allá, empezaba a escasear pues ya el apoyo ya mermaba también a solicitudes, había solicitudes que por favor mándenlos los barcos, pero puedo resaltar que hubo dos municipios que nos mandaban carta con mensajes de urgencias prácticamente, litoral del San Juan y Satinga, porque se estaban quedando sin

combustible para las plantas generadora en los pueblos y por supuesto para alimentar los puestos de salud pero también las base militares que habían allá en ese municipio.

Por supuesto, porque como presidente de ATRANSMAFLUPA digamos orientador del proceso de cabotaje del pacifico, pues la respuesta que le dábamos al alcalde era, ya vamos a enviar los barcos, pero además de que ya vamos a mandar los barcos le solicitábamos lo siguiente, escríble al presidente de la república, escríbanle a sus gobernadores, para que el presidente, el gobierno atienda rápido al comité de paro y se llegue a un feliz acuerdo, esa era nuestra respuesta en las cartas que nos enviaban.

Bueno, digamos que eso fue en una fracción de entendimiento y comprensión, normalmente en buenaventura todas las organizaciones bogamos para su lado como decimos popularmente en la parte marítima, tiramos cada uno para su lado, lo que permitió en el comité de paro fue poder agrupar a todas estas organizaciones, que nos agrupáramos y pusiéramos nuestras ideas sobre la mesa, y que dejaremos de ya discutiendo, manifestándonos, parando haciendo manifestaciones individuales si no hacerla ya colectivamente, a raíz de eso pues vimos una posibilidad muy grande, de no solo seguir reclamando nuestros derecho si no hacerlo a un nivel más distinto, como decíamos nosotros pues llevarlo de estrato uno a estrato seis, ya unidos con los demás pues ya cambiábamos de estrato, pero además que el gobierno aquí si podía permitir que todas las organizaciones ya no las viera como islitas, si no como un bloque ya fuerte para escucharlo, atenderlo pero también solucionarlo.

Entonces cuando vimos esa oportunidad pues dijimos vamos con ellos, nos pudimos entender, pusimos nuestra problemática, pero además entendimos las problemáticas de las demás organizaciones y por ese rumbo nos fuimos, y creemos que el hecho de haber participado no solo fue positivo para nosotros si no que consideramos que fue un éxito para el gremio de cabotaje.

Por supuesto, nosotros en el dos mil dos como gremio del cabotaje hemos venido haciendo serias manifestaciones ante el gobierno, ante la DIMAR que es estado, que una de las entidades del estado y no se nos presentaba la atención debida, pues simplemente legislación

marítima por que las políticas de legislación marítima que utilizan la DIMAR para los buques de cabotaje son nefastas, y porque nefastas, esto hay que ponerlo en blanco y negro, porque el tráfico internacional, y como Colombia al tener dos mares bastante extensos tiene convenio internacionales, en esos convenios internacionales implica todos los buques internacional, pero como no existe una legislación especial para los buques de cabotaje y pesca, pues nos mente en el mismo canasto, en las mismas norma de los buque internacionales, por poner un ejemplo, a usted establecer una normatividad a un tren o aun trato mula y decirle que el de la bicicleta o el de la patineta tiene que cumplir lo mismo, no, son dos cosas totalmente distintas, entonces digamos que eso ha sido la lucha de nosotros con la DIMAR, y por eso pudimos concluir de que se tiene que hacer una legislación especial para los buques de cabotaje.

Pues, lo bueno fue que todo, digamos que los compañeros que hacemos parte de las cabezas visibles del comité de paro, los líderes sociales de aquí de Buenaventura y organizaciones, pues en parte nuestra, al menos a quien les habla ya me conocían hace rato, porque he tenido la fortuna de tener muy buena relación con los medios de comunicación y eso me ha permitido no solo visibilizar la problemática de cabotaje, si no hacerme conocer también, y ese conocimiento también fue lo que me permitió también entrar al comité, pero además, entrar al comité ejecutivo del paro cívico, porque las elecciones a la asamblea no fue porque lideraba Javier una organización simplemente, que por cierto es una de las más grande del comité de paro, y la que tiene la primera incidencia más grande en el pacífico marítimo y fluvial, sino que, por el tema del liderazgo y como llevar la responsabilidad del liderazgo, eso fue lo que marcó la pauta para ser incluido inclusive en el comité del paro cívico, pero eso fue digamos la manera de que nosotros pudimos concluir, que fue por el liderazgo pero también por la manera que le habíamos dado visibilidad hace mucho rato por todo los medio posible a la problemática del cabotaje.

Si tenemos una asociación ATRANSMAFLUPA que es la que representa hoy más de setenta y cinco porcientos de todos los buques de cabotaje en el pacífico colombianos en los cuatro departamentos, ATRANSMAFLUPA (Asociación de Transportadores Marítimos y Fluviales del Pacifico), tenemos ciento dos embarcaciones que hacen parte de la asociación, pero en el conjunto de todas las naves de cabotaje son ciento tres.

Bueno, como cabezas visibles digamos, que las organizaciones que organizamos todo este tema del paro, cuando comenzamos con esto que además estamos haciendo la petición de la emergencia económica, social y ecológica para Buenaventura, era que teníamos una proyección medianamente, que seguramente el gobierno por la magnitud que significa Buenaventura para el resto de Colombia, pues seguramente nos alcanzábamos a decir entre algunos de nosotros que el gobierno en ocho días resolvía esto, definitivamente no fueron ocho días, pero que fue lo que logro que el paro durara veintidós días, a pesar de todas la insistencia del gobierno mandando gente por todos los lados para tratar de disolver esta vaina, disolver la manifestación, disolver el paro, fue la resistencia de la gente, la verdad que esto no fue tanto la resistencia del gobierno o la negativas más bien del gobierno, sino la resistencia de la gente fue que logró que este paro se llevara a veintidós días, porque el gobierno entendió, que donde estábamos parados, estábamos para dar la pelea el tiempo que fuera necesario.

Además porque faltando cinco días, para el día veintidós, los que estábamos en el comité y Buenaventura que se habilito un corredor humanitario volvimos a surtir y a llenar nuestra lacenas de comida, y le mandamos el mensaje al gobierno acabamos de hacer remesa nuevamente para treinta días más, entonces cuando el gobierno escucha ese mensaje, entiende que acá la cosa es muy seria, entonces ahora sí, empecé a escuchar legalmente cómo es la cosas, estábamos en mesa de negociación por cierto, entonces la resistencia de la gente, el aguantar, el no dejarnos doblegar fue lo que permitió que el paro durara veintidós días, porque seguramente si no fuera habido esa resistencia el gobierno había logrado desbaratar el paro en el día ocho, pero no lo logro, la gente estábamos firme para el tiempo que fuera necesario.

De hecho, cuando el paro se levanta el día veintidós hubo gente que se enojó con nosotros, gente de Buenaventura, pero como, hermano démosle quince días más, ese era el preforme de la gente, la gente estaba lista para seguir los días que fueran necesarios.

Bueno, aquí ha habido unos hechos que hay que márcalos, aquí ha habidos cosas por acción y por omisión, por omisión del estado colombiano del gobierno de turno al no vigilar que

hacen con los recursos los municipios en especial Buenaventura, esa es la omisión, y la acción son los corruptos que tomaron este distrito hace mucho rato, porque vieron fue a Buenaventura o el modo de administrar de dirigir el municipio o distrito como un negocio, entonces cuando usted monta un negocio, usted dice yo llego allá me monto y yo lo que voy es hacer plata, yo y mis amigos, entonces el pueblo lo dejaron en un rincón, entonces lo que ejecutaban para el pueblo era una cosa muy mínima, eso es como la persona que tiene una herida y resulta que todos los días le dan diclofenaco para el dolor, porque le duele o cosas por el estilo pero usted no combate la herida como tal, entonces la herida además de que usted le calma el dolor, la herida sigue ahí lo que hace es que va creciendo, llegará a un punto que usted prácticamente tendrá que perder el pie o definitivamente ver que hace, entonces esto es una serie de acumulados de corrupción durante más de veinte años, que el primero robo y el segundo al ver ese hecho tan nefasto en vez de rectificarlo pues también robo y el tercero con cara pelada pues siguió robando, entonces el cuarto, el quinto y el sexto.

Entonces digamos que esto fue una seguidilla como un imán, fue como una atracción perversa de la corrupción, y ya hacían carreras, carreras políticas y se formaban e iban a las universidades y a los colegios a aprender para robar, para acabar con el erario público y digamos sumir a la gente en esa desesperanza pues eso fue lo que a Buenaventura lo tenía prácticamente, no solo parado en el tema de avanzar, sino que estamos caminando para atrás, entonces aquí es donde el paro marca la historia y logramos también en otro hecho histórico, cambiar el precedente historial de cómo se venía gobernando, cómo se llegaba a los lugares de decisión y hoy una persona del comité de paro logra con la ayuda de Dios y de todos nosotros llegar al distrito, llegar a la alcaldía de Buenaventura.

No esa es una esperanza muy grande, es una expectativa muy grande, uno separa hoy en cualquier casa de Buenaventura y la brisa que le da a uno, la verdad ya es una brisa fresca, una brisa que a usted le llega al interior de los huesos, pero agradable, ya no es ese humo negro que uno veía en todas partes y por donde uno viera desesperanza, no ya hoy hay esperanza, hoy se puede decir y sin lugar a equivocarnos que cesó la horrible noche, o sea y aquí ya lo que toca es desratizar todos los rincones que falta todavía por desratizar y ya cambiarle el rumbo como ya se hizo, hoy hay una esperanza muy grande y lo necesitamos

hacer una planificación, porque si en veinticinco años estuvieron robando, entonces veinticinco años hay que empezar hacer las cosas bien para transformar Buenaventura, sumado a la administración distrital, sumado al paro cívico con todos los acuerdos del paro cívico esto es un hecho sin precedentes que sacara a Buenaventura del atolladero en el menor tiempo posible.

Bueno, dos cosas, una cosa es la expectativa de cómo avanza, pero ahí la preocupación más grande esta entre los corruptos, como volver acceder al poder y de la única manera que puedan acceder al poder es que el pueblo olvide todo lo que paso o, algo que no va a pasar, que se haga una mala administración. Uno se atreve a decir que de esta administración de Víctor Vidal, depende de los próximos alcaldes o alcaldesas, porque le cuento una cosa, si se hace una buena administración quien quiere salir de esto bueno, nadie, y esto se va por un tubo, entonces la transición para cambiar esto pues ya se dio en el tema mental, ahí ya se hizo un trabajo muy grande de como pensar distinto, ahora como materializar esto en hechos, cómo hacer esto tangible, ya que la gente pueda decir, bueno ya, pues aquí hay una cosas que hay que resaltar, los acuerdos del paro cívico tiene un presupuesto treinta veces más grande que los de la alcaldía, entonces si usted suma eso, a cuatro del periodo del alcalde, entonces vamos a sacar cosas que en el periodo del alcalde no lo podía sacar sólo, que son parte del acuerdo del paro cívico que logro el pueblo de buenaventura movilizándose, entonces esas dos cosas juntas, si eso es como si usted tuviera un carro con un buen motor para correr terrestremente, pero además de los lados ponerle cuatro turbina que lo ponga a volar, eso es lo que hoy tenemos aquí.

Pero como todo no se pude hacer de la noche a la mañana y en eso hay que ser muy serio, lo que si es que en cuatro años, en estos próximos cuatro años, Buenaventura va tener un cambio sustancial que no lo había tenido en los últimos veinte años, en cuatro años y de ahí para allá lo que haga falta, al menos el tema de salud, en estos cuatro años tiene que quedar afinado completamente organizado, el tema de la educación, centro educativos, aulas completas, digamos con sus pupitres, con todas las condiciones, con baños, como merecen los niños y las niñas, pero también el tema de vías, aquí hay un poco de vías inconclusas, esas vías hay como terminarlas rápidamente en menos de cuatro años, lugares de esparcimiento, aquí no

más tenemos dos lugares para la gente irse acumular los domingo o los días festivos, esas cosas que se pueden hacer muy rápidas, en cuatro años la gente va ver ese cambio, hay otras que son muy largas, por lo menos el tema del acueducto, el plan maestro de alcantarillados que ya son obras de más de cuatro, cinco, seis años pero aquí la meta es que en diez años Buenaventura se halla transformado y si queda faltando algo, usted lo pueda hacer con la punta de un lapicero.

Bueno, podemos hacer un ante sala, diez días antes del día primero paro, es decir, del dieciséis de mayo el gobierno mando una avanzada, podemos decir que esa fue la primera mesa, una mesa loca, pero esa mesa fue para tratar de disuadirnos para no hacer paro, pues por supuesto el gobierno se estrelló, porque la verdad vino aquí y se estrelló contra acero.

Porque mando un grupo de eruditos del gobierno, eran como uno seis o siete expertos del gobierno en desbaratar procesos, y cuando decimos desbaratar es por trataron a darnos a entender tantas cosas, que ellos iban hacer, que ellos iban a construir, que ellos iban andar sin que hiciéramos paro, aquí se les dijo ustedes como que no han entendido lo que estamos hablando, váyanse con ese mensaje de donde vinieron, ustedes como que todavía no entienden que va pasar en Buenaventura, antes del paro, diez días antes del paro, qué pasa desde el día uno, pues primeramente el día uno comienza el paro, ese día no hay mesa, el día dos de paro, pues tampoco hay mesa, el día tres ya vino una delegación del gobierno y ya se empiezan los diálogos, entonces el día cuatro, que es el día donde ya se levanta la mesa por una cosa que el gobierno no nos poníamos de acuerdo, y ahí es donde ya el ESMAD acata, estamos hablando del día diecinueve, entonces dieciséis, dieciocho y diecinueve, pero ya para el día tres ya teníamos mesa.

Pues ahí se genera un conflicto el día veinte y ya se retoma las mesas nuevamente del día veintidós en adelante, otra vez con gobierno, pues tuvimos directamente por decir dos días sin hablar con gobierno, si ya fue el día tres fue que nos sentamos y el día cuatro por supuesto y de ahí ya comenzó todo.

Porque la propuesta fue como, ya nosotros tenemos una temática escrita, alineada como

trabajarlas el gobierno no nos dijo como trabajamos los temas, nosotros fue que le dijimos ya los tenemos, porque los organizamos, cada tema va en cada mesa, el gobierno no más busque las entidades que le toque en esa mesa, esa fue una de las fortalezas nuestra muy grande, que prácticamente cuando el gobierno cuando vino acá nosotros ya teníamos todo montado, teníamos armada la fiesta, la comida, la mesa servida y la comida echa, el gobierno no más era para que se sentara y la disfrutara, pero la disfrutaba con nosotros, no solo ellos, esa fue una de las fortalezas también que nos llevó a concluir cosas importantes.

Entonces una vez que se establecen las mesas, la mesa grande se deriva a las mesas temáticas así las llamamos, entonces las ochos o nueve mesas temáticas, y ahora si cada entidad del gobierno y las organizaciones con muchas personas de Buenaventura que llegaron aportar con buenas ideas, hombre y mujeres pues ya nos dedicamos cada uno a trabajar en mesa, en los personal a nosotros como cabotaje estamos en cuatro mesas: productividad y empleo, territorio, vivienda e infraestructura, la mesa de ambiente y un tema en la mesa de salud, ahí estamos nosotros en cuatro ejes principales en esas cuatro mesas.

Una vez se hace la firma, una vez se hacen los acuerdos, una vez se firma la ley y se sacan los decretos reglamentarios, es bueno notar que esta es una de las movilizaciones en este país que pare una ley en menos de seis meses, pero también crea una instancia de seguimiento a los acuerdo del paro cívico, que eso es histórico en el país, y casi que un modelo a seguir.

Si, la mesa de seguimiento se reglamenta por el Decreto 1402, después modificado un poco por el 1806 si no me equivoco en el número, que es la mesa de seguimiento que la encabeza el ministerio del interior, con los otros ministerios que tiene que ver en las mesas con los temas, esa mesa de seguimiento es para ver los avances, cada tres meses de cómo van las mesas, de cómo van las mesas avanzando con el gobierno y en el cumplimiento de los mismo, y en esa mesa también hace parte los garantes procuraduría, la ONU, bueno, inclusive también algunos senadores de la república, personería, defensoría del pueblo, pero si hablamos hoy, de lo que hemos visto en los avances, pues si bien es cierto no está como el gobierno ha querido, es decir, no cumplir nada, pues tampoco está como nosotros los del comité hubiéramos querido, es decir, avanzar un poco más, no, hemos estado ahí día a día

corriéndole al gobierno, tallándolo, chuzándolo, exigiéndoles, reclamándoles.

Pero ha habido avances unos pequeños avances, si uno pudiera hacer unos porcentajes de avances del acuerdo del paro cívico, pues podría uno decir que con todo lo que se ha dado estaríamos alrededor de un quince o veinte por ciento, pero ya hay cosas que en la mesa están avanzando pues dinámicamente, que no se está esperando si no concluir, para ya digamos hacer en cosas de infraestructura, en cosas de normatividad, en cosas de políticas públicas, y digamos cosas como esas, pero como tal no hemos tenido el avance que como comité quisiéramos que el gobierno cumpliera en esos avances, no lo hemos tenido.

No mire vea, los líderes del paro cívico tenemos una cosa en la mente creo que en eso casi todos concordamos, yo primeramente me siento orgulloso de hacer parte de esto, la verdad no me hubiera podido imaginar en ningún otro escenario mejor que este, este ha sido el escenario de lucha más grande que se ha hecho en este distrito y en Colombia, esto es una cosa histórica, que además de sentirme orgulloso, tengo historia para contarles a mis nietos y seguramente si tengo hijos nuevamente, porque estoy muy joven todavía cuarenta y un año, contarles a mis hijos y a mis nietos o que alguien en la calle lo vea a uno caminando y le diga, oiga ese señor o esa señora fueron los que lucharon para que este colegio hoy estuviera aquí funcionando, para que estas vías hoy estuvieran en las condiciones que están, para que este hospital estuviera funcionando como esta.

Mire, y se lo digo con toda la honestidad del mundo, yo considero que ese es el pago para el verdadero líder, el agradecimiento del deber cumplido, eso es lo que nosotros queremos dejarle a las generaciones, porque lo que no podemos hacer, es haber tenido la oportunidad de no haber hecho lo que hoy hicimos, y es dejarle una Buenaventura a nuestros hijos y a nuestros nietos, a las nuevas descendencia. Entonces creo que el paso por este comité de paro, y que sé que tengo mucho años más todavía por aportar va tener mucha historia que contar en los próximos años.

Si, para el paro del noventa y ocho, cabotajes no fue un ente activo ahí en él, digamos la dinámica del paro del noventa y ocho fue distinta, pocas organizaciones, recuerdo yo no estaba ni en Buenaventura, yo estaba viajando, en ese entonces yo estaba en un barco de

turismo me encontraba por Isla Gorgona, y entonces la verdad no supe, y lógicamente pues tenía menos edad, era más jovencito y todo eso, pero como tal cabotaje no participo como hoy si lo hizo en el paro del 2017, considero que fue una oportunidad muy buena, que el cabotaje se perdió en esa época, pero al menos hoy si pudimos romper ese hielo, y pudimos concluir en el mejor paro que para mí ha tenido Buenaventura en toda su historia.